

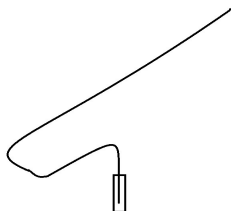
Conseils pour le remorquage

1/ Planeurs :

- Les planeurs sont positionnés par ordre de départ en retrait du bord de la piste en service.
- Une boucle sera accrochée par avance sur chaque planeur, afin de :
 - Réduire le temps de préparation .
 - Limiter l'encombrement de la piste.
 - Économiser le carburant du remorqueur .
 - Augmenter le nombre de remorqués dans un temps donné.
- Vérifier que la boucle coulisse bien dans le crochet.
- Le pilote du planeur immobilise la dérive de son modèle tant que la corde n'est pas tendue et en bonne position par rapport au STAB du remorqueur.
- Il donne son accord oral ou fait signe OK avec le pouce dès que son planeur est prêt au départ, câble tendu.
- La montée se réalise sans action sur la profondeur, planeur trimé, ailes à plat ou en virage moins accentué que le remorqueur.
- Tout problème pendant la montée doit être rapidement signalé,
- Le largage est réalisé à l'initiative du pilote du planeur, au plus tard sur demande du pilote du remorqueur.
- Après largage annoncé, le planeur effectue un virage franc afin de vérifier le décrochage effectif.
- Après l'atterrissage, le planeur doit être retiré rapidement. Les diverses vérifications, arrêt de la radio ou autres interventions doivent se faire une fois le planeur dégagé...
- Tous les pilotes doivent se positionner sur l'aire de pilotage pour faciliter les communications entre eux.

2/ Remorqueurs :

- Le pilote du remorqueur doit se mettre bien nettement en retrait du bord de piste afin de ne pas entrer en collision avec l'aile des grands planeurs. (5m ou plus de retrait par vent de travers).
- Le pilote remorqueur s'assure de la tension du câble avant le décollage
- Après avoir effectué un test des commandes, sur accord du pilote du planeur, le remorqueur décolle en mettant les gaz progressivement.
 - Il effectue dès que possible, un premier virage de 90 à 120° à gauche ou à droite, s'éloigne en ligne droite pendant 20 à 30 secondes puis vire en sens inverse, pour traverser l'axe de piste, au loin, en montée. *Exemple de trajectoire :*



- La vitesse de remorquage est à adapter au planeur par gestion des gaz ou de la pente de montée
- Notre zone est autorisée jusqu'à 300m, (1000 pieds) en altitude. Le largage a lieu au plus tard sur l'ordre du remorqueur lorsqu'il estime avoir atteint 300m.
- Retour du remorqueur en évitant les zones de vol en spirales des planeurs.
- Attention à la gestion des gaz en descente afin d'éviter les chocs thermiques sur le moteur.
- En cas de problème pendant la montée, ne jamais réduire la puissance moteur. Poursuivre la

montée et se préparer au largage éventuel du câble,

- En cas de rupture de boucle au départ, il est préférable pour le remorqueur de poursuivre le décollage et revenir à l'atterrissage.
- Le remorqueur doit être en montée constante, même en virage, et ne jamais descendre.
- Lorsque les cultures autour du terrain sont à maturité, il est recommandé d'effectuer un largage du câble avant l'atterrissage afin d'éviter un décrochage en finale suite à l'enroulement de la corde sur les végétaux.
- Les planeurs sont prioritaires à l'atterrissage.
- Tous les pilotes doivent se positionner sur l'aire de pilotage pour faciliter les communications entre eux.

3/ Procédure d'organisation :

- Le planning des pilotes de remorqueurs se trouve sur le site AMCCO.FR
- En fonction de la météo, le pilote du remorqueur envoie un message de rappel la veille de la séance.
- Il confirme ou annule le matin après une dernière analyse du temps prévu.
- Les pilotes des planeurs confirment ensuite leur présence.

Bon vols à tous