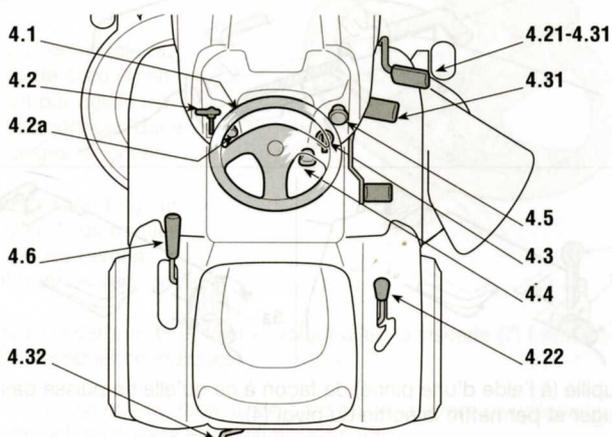


## 4. COMMANDES ET OUTILS DE CONTRÔLE

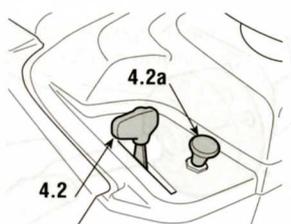


### 4.1 VOLANT DE DIRECTION

Commande le braquage des roues avant.

### 4.2 LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR

Règle le nombre de tours du moteur. Les positions sont indiquées sur une plaquette reportant les symboles suivants:



☐ «STARTER» démarrage à froid

☐ «LENT» régime minimum du moteur

☐ «RAPIDE» régime maximum du moteur

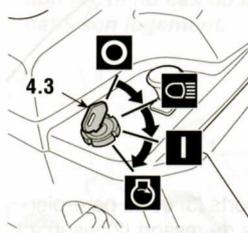
- La position «STARTER» provoque un enrichissement du mélange; elle doit être utilisée en cas de démarrage à froid et seulement pendant le temps strictement nécessaire.
- Au cours du déplacement, choisir une position intermédiaire entre «LENT» et «RAPIDE».
- Durant la tonte, porter le levier en position «RAPIDE».

### 4.2a COMMANDE DU STARTER (si prévu)

La position Starter provoque un enrichissement du mélange ; elle doit être utilisée seulement pendant le temps strictement nécessaire, en cas de démarrage à froid.

### 4.3 INTERRUPTEUR A CLÉ

Cette commande à clé compte quatre positions:



☐ «ARRÊT» correspondant à tout éteint;

☐ «ALLUMAGE PHARES» (si prévus);

☐ «MARCHÉ» actionne tous les services;

☐ «DÉMARRAGE» actionne le démarreur.

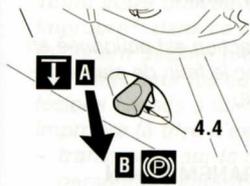
- En relâchant la clé à partir de la position «DÉMARRAGE», elle se remet automatiquement sur «MARCHÉ».
- Après le démarrage du moteur, l'allumage des phares (si prévus) se

fait en mettant la clé sur la position «ALLUMAGE PHARES».

- Pour les éteindre remettre la clé sur «MARCHÉ».

#### 4.4 LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

Ce levier sert à empêcher à la machine de se déplacer lorsqu'elle est à l'arrêt.



Le levier d'embrayage a deux positions, correspondant à:

↓ «A» = Frein débrayé

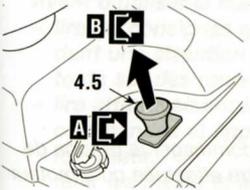
Ⓢ «B» = Frein embrayé

- Pour enclencher le frein de stationnement, appuyer à fond sur la pédale (4.21 ou 4.31) et porter le levier en position «B»; quand on relâche le pied de la pédale, le frein reste bloqué en position abaissée.

- Pour déclencher le frein de stationnement, appuyer sur la pédale (4.21 ou 4.31), ainsi le levier se reporte en position «A».

#### 4.5 COMMANDE D'EMBRAYAGE ET DE FREIN LAMES

L'interrupteur à champignon permet d'insérer les lames grâce à un embrayage électromagnétique:



↘ «A» Appuyé = Lames débrayées

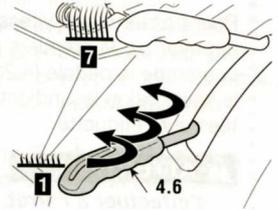
↙ «B» Tiré = Lames embrayées

- Si les lames sont embrayées sans que les conditions de sécurité prévues soient respectées, le moteur s'éteint ou ne peut pas être démarré (☛ 5.2).

- Si les lames sont débrayées (Pos. «A»), un frein est actionné en même temps et bloque leur rotation en quelques secondes.

#### 4.6 LEVIER DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE TONTE

Ce levier se règle sur sept positions marquées de «1» à «7» sur l'étiquette correspondante et indiquant autant de hauteurs de tonte comprises entre 3 et 8 cm.

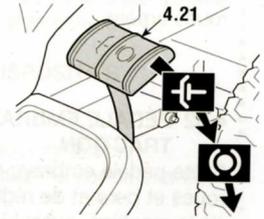


- Pour passer d'une position à l'autre, il faut déplacer latéralement le levier et le placer de nouveau dans l'un des crans d'arrêt.

#### Transmission mécanique

##### 4.21 PÉDALE EMBRAYAGE / FREIN

- Cette pédale exerce une double fonction: sur la première partie de sa course, elle actionne l'embrayage en avançant ou en arrêtant la rotation des roues; sur la deuxième, elle agit en tant que frein sur les roues arrière.



#### IMPORTANT

Ne pas maintenir la pédale dans une position intermédiaire d'embrayage ou débrayage: la courroie de transmission du mouvement peut surchauffer et s'abîmer.

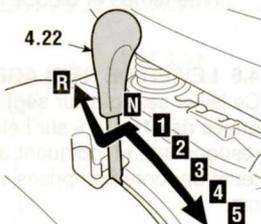
#### REMARQUE

Ne pas tenir le pied appuyé sur la pédale pendant la marche.

#### 4.22 LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE

Ce levier se règle sur sept positions correspondant aux cinq vitesses avant, au point mort «N» et à la marche arrière «R».

Pour passer d'une vitesse à l'autre, appuyer sur la première partie de la course de la pédale (4.21) et déplacer le levier selon les indications reportées sur l'étiquette.



**ATTENTION!** L'embrayage de la marche arrière doit s'effectuer à l'arrêt.

#### Transmission hydrostatique

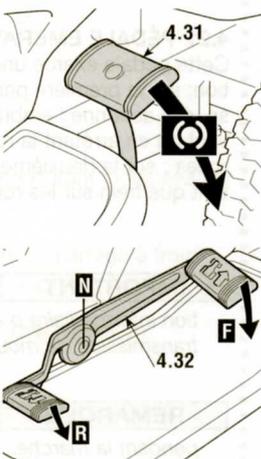
#### 4.31 PÉDALE FREIN

Cette pédale actionne le frein sur les roues arrière.

#### 4.32 PÉDALE EMBRAYAGE TRACTION

Cette pédale embraye la traction des roues et permet de régler la vitesse de la machine, aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.

- Pour passer la marche avant, appuyer avec la pointe du pied dans la direction «F»; en augmentant la pression sur la pédale, on augmente progressivement la vitesse de la machine.



- Pour passer la marche arrière, appuyer sur la pédale avec le talon dans la direction «R».
- Quand on relâche la pédale, on retourne automatiquement en position de point mort «N».

**ATTENTION!** Le passage de la marche arrière doit être effectué quand la machine est à l'arrêt.

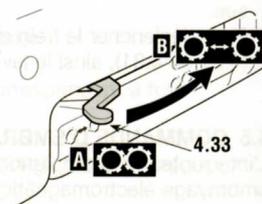
**REMARQUE** Si la pédale de traction est actionnée en marche avant ou en marche arrière avec le frein de stationnement (4.4) enclenché, le moteur s'arrête.

#### 4.33 LEVIER DE DÉBLOCAGE DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Ce levier a deux positions:

⊙ ⊙ «A» = Transmission enclenchée: pour toutes les conditions d'utilisation, en marche et pendant la tonte;

⊙ ⊙ ⊙ «B» = Transmission débloquée: réduit considérablement l'effort nécessaire pour déplacer la machine à la main, avec le moteur éteint.



**IMPORTANT** Pour éviter d'endommager le groupe de transmission, cette opération ne doit être effectuée qu'à moteur arrêté, avec la pédale (4.32) en position «N».

## 5. MODE D'EMPLOI

### 5.1 RECOMMANDATIONS POUR LA SÉCURITÉ

- ⚠ DANGER!** N'utiliser la machine que pour effectuer ce à quoi elle est destinée (tonte de l'herbe). Toute autre utilisation est considérée comme un "emploi impropre": dans ce cas, la garantie perd tout effet et le fabricant décline toute responsabilité, en laissant à la charge de l'utilisateur les conséquences des dommages ou des lésions causés à lui-même ou à autrui. Font partie de l'emploi impropre (à titre d'exemple non exclusif):
- transporter sur la machine ou sur une remorque d'autres personnes, enfants ou animaux;
  - remorquer ou pousser des charges sans utiliser l'accessoire spécialement prévu pour le remorquage;
  - utiliser la machine pour passer sur des terrains instables, glissants, glacés, rocaillieux ou irréguliers, des flaques ou des mares ne permettant pas d'évaluer la consistance du terrain;
  - actionner les lames sur des terrains sans herbe.

**⚠ DANGER!** Ne pas modifier ou enlever les dispositifs de sécurité dont la machine est équipée. **NE PAS OUBLIER QUE L'UTILISATEUR EST TOUJOURS RESPONSABLE DES DOMMAGES CAUSÉS À AUTRUI.**

Avant d'utiliser la machine:

- lire les consignes générales de sécurité (☛ 1.2), en accordant une attention toute particulière à la marche et à la tonte sur des terrains en pente;
- lire attentivement les instructions, se familiariser avec les commandes et apprendre à arrêter rapidement les lames et le moteur;
- tenir les mains et les pieds éloignés des pièces tournantes. Se tenir toujours à l'écart de la goulotte d'éjection.

Ne pas utiliser la machine en cas de mauvaises conditions physiques ou sous l'effet de médicaments ou de substances pouvant nuire à la capacité de réflexes et de vigilance. Il est de responsabilité de l'utilisateur d'évaluer les risques potentiels du terrain à travailler et de prendre toutes les précautions nécessaires pour assurer sa sécurité, et celle d'autrui, en particulier dans les pentes, sur les sols accidentés, glissants ou instables. Ne pas laisser la machine arrêtée dans l'herbe haute avec le moteur en marche afin d'éviter de provoquer des incendies.

**⚠ ATTENTION!** Cette machine ne doit pas être utilisée sur des pentes supérieures à 10° (17%) (☛ 5.5).

**IMPORTANT** Toutes les références relatives aux positions des commandes sont celles illustrées dans le chapitre 4.

### 5.2 CRITÈRES D'INTERVENTION DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Les dispositifs de sécurité agissent selon deux critères:

- empêcher le démarrage du moteur si toutes les conditions de sécurité ne sont pas respectées;
- arrêter le moteur si ne serait-ce qu'une seule condition de sécurité n'est plus respectée.

a) Pour démarrer le moteur, il faut dans tous les cas que:

- la transmission soit au "point mort";
- les lames soient débrayées;
- l'opérateur soit assis ou que le frein de stationnement soit enclenché.

b) Le moteur s'arrête quand:

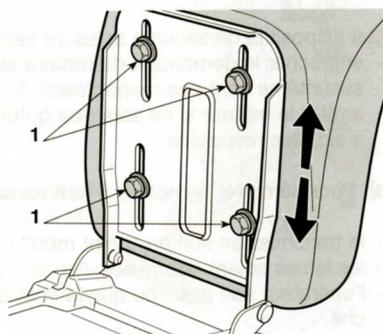
- l'opérateur abandonne son siège et que les lames sont embrayées;
- l'opérateur abandonne son siège et que la transmission n'est pas au "point mort";
- l'opérateur abandonne son siège avec la transmission au "point mort", mais sans avoir mis le frein de stationnement;
- le frein de stationnement est enclenché sans qu'on ait débrayé les lames.
- le changement de vitesse est actionné (☛ 4.22) ou bien la pédale de la traction (☛ 4.32) avec le frein de stationnement inséré.

### 5.3 OPÉRATIONS À EFFECTUER AVANT DE DÉBUTER LE TRAVAIL

Avant de commencer à travailler, il faut effectuer une série de contrôles et d'opérations pour assurer que le travail soit effectué de façon profitable et dans des conditions de sécurité maximales.

#### 5.3.1 Réglage du siège

Pour modifier la position du siège, il faut desserrer les quatre vis de fixation (1) et faire coulisser le siège le long des fentes du support.

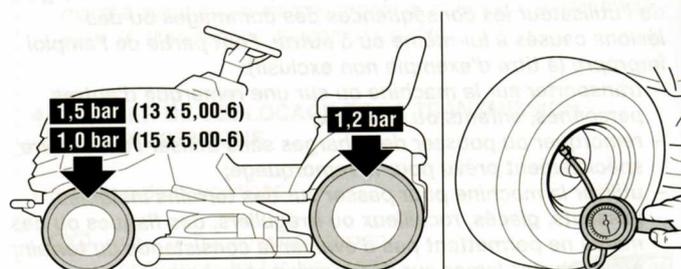


Après avoir réglé la position, serrer à fond les quatre vis (1).

#### 5.3.2 Pression des pneus

Une bonne pression des pneus est la condition essentielle pour obtenir un alignement parfait du plateau de coupe et donc une pelouse bien tondue.

Dévisser les bouchons de protection et raccorder les valves à une prise d'air comprimé équipée d'un manomètre et régler la pression aux valeurs indiquées.

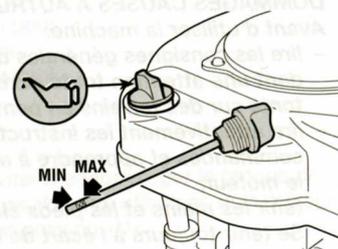


#### 5.3.3 Ravitaillements en huile et essence

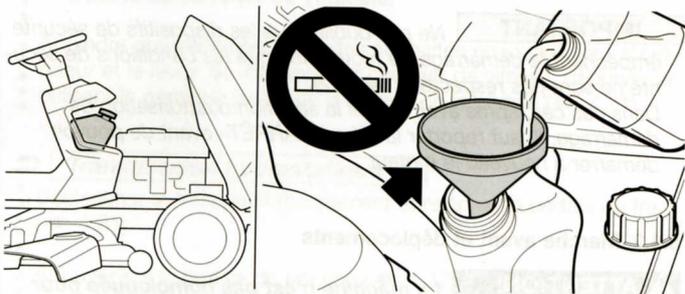
##### REMARQUE

Le type d'essence et d'huile à utiliser est indiqué dans le manuel d'instructions du moteur.

Couper le contact et contrôler le niveau d'huile du moteur : selon les modalités indiquées dans le manuel du moteur, il doit se trouver entre les encoches MIN et MAX de la jauge.



Faire le plein de carburant à l'aide d'un entonnoir en ayant bien soin de ne pas remplir complètement le réservoir.  
Le contenu du réservoir est d'environ 6,5 litres.



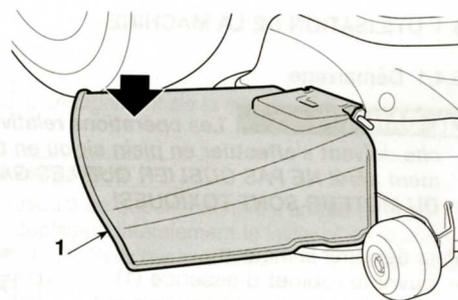
**⚠ DANGER!** Le ravitaillement doit s'effectuer lorsque le contact est coupé, en plein air ou en tout lieu suffisamment aéré. Ne pas oublier que les vapeurs d'essence sont inflammables ! **NE JAMAIS APPROCHER UNE FLAMME DU RÉSERVOIR POUR EN VÉRIFIER LE CONTENU ET NE PAS FUMER PENDANT LE RAVITAILLEMENT.**

**IMPORTANT** Éviter de verser de l'essence sur les parties en plastique afin de ne pas les endommager; en cas de fuites accidentelles, rincer immédiatement à l'eau. La garantie ne couvre pas les dommages survenus aux pièces en plastique de la carrosserie ou du moteur qui auraient été causés par de l'essence.

#### 5.3.4 Vérification de la protection en sortie (pare-pierres)

**⚠ ATTENTION!** Ne jamais utiliser la machine sans avoir installé la protection en sortie!

Toujours s'assurer que le ressort interne du pare-pierres (1) agit correctement en maintenant ce dernier en position abaissée.



#### 5.3.5 Contrôle de la sécurité et de l'efficacité de la machine

1. Vérifier que les dispositifs de sécurité agissent conformément aux indications (☛ 5.2).
2. S'assurer que le frein fonctionne régulièrement.
3. Ne pas commencer à couper si les lames vibrent ou si l'on a des doutes sur l'affûtage; se rappeler toujours que:
  - Une lame mal aiguisée arrache l'herbe et fait jaunir la pelouse.
  - Une lame desserrée cause des vibrations anormales et peut provoquer une situation de danger.

**⚠ ATTENTION!** N'utilisez pas la machine si vous n'êtes pas sûrs de son efficacité ni des conditions de sécurité, et contactez immédiatement votre Revendeur pour toutes les vérifications ou réparations nécessaires.

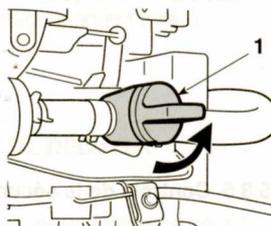
## 5.4 UTILISATION DE LA MACHINE

### 5.4.1 Démarrage

**⚠ DANGER!** Les opérations relatives à la mise en marche doivent s'effectuer en plein air ou en tout lieu suffisamment aéré! **NE PAS OUBLIER QUE LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR SONT TOXIQUES!**

Pour démarrer le moteur:

- ouvrir le robinet d'essence (1)
- mettre le levier de vitesses au point mort («N») (☛ 4.22 ou 4.32);
- débrayer les lames (☛ 4.7);
- enclencher le frein de stationnement, sur les terrains en pente;
- en cas de démarrage à froid, actionner le starter (☛ 4.2 ou 4.2a);
- en cas de moteur déjà chaud, il suffit de positionner le levier entre «LENT» et «RAPIDE»;
- introduire la clé, la tourner sur «MARCHE» pour établir le contact électrique, puis la positionner sur «DÉMARRAGE» pour démarrer le moteur;
- relâchez-la dès qu'il a démarré..



Lorsque le moteur est en marche, positionner l'accélérateur sur «LENT».

#### IMPORTANT

Le starter doit être désactivé dès que le moteur tourne régulièrement; s'il est employé lorsque le moteur est déjà chaud, il peut salir la bougie et causer un fonctionnement irrégulier du moteur.

#### REMARQUE

Si la mise en marche s'avère problématique, ne pas trop insister afin de ne pas décharger la batterie et noyer

ainsi le moteur. Replacer la clé sur «ARRÊT», attendre un peu et répéter l'opération. Si le problème persiste, consulter le chapitre «8» de ce manuel et le manuel d'instructions du moteur.

#### IMPORTANT

Ne pas oublier que les dispositifs de sécurité empêchent le démarrage du moteur lorsque les conditions de sécurité ne sont pas respectées (☛ 5.2). Dans ces cas, après avoir rétabli la situation d'autorisation de démarrage, il faut reporter la clé sur «ARRÊT» avant de pouvoir démarrer à nouveau le moteur.

### 5.4.2 Marche avant et déplacements

**⚠ ATTENTION!** La machine n'est pas homologuée pour circuler sur les voies publiques. Elle s'utilise exclusivement (conformément au Code de la Route) dans des zones privées interdites à la circulation.

Pendant les déplacements:

- dégager les lames;
- porter le plateau de coupe en position de hauteur maximum (position «7»);
- placer la commande de l'accélérateur dans une position intermédiaire entre «LENT» et «RAPIDE».

#### ➔ Transmission mécanique

- Actionner la pédale jusqu'au fond de la course (☛ 4.21) et mettre le levier de vitesse en première (☛ 4.22).
- Tenir la pédale appuyée et dégager le frein de stationnement; relâcher graduellement la pédale, qui passera ainsi de la fonction «frein» à la fonction «embrayage», et actionnera les roues arrière (☛ 4.21).

**ATTENTION!** Relâcher la pédale graduellement pour éviter qu'un démarrage trop brusque ne cause le cabrage et la perte de contrôle du véhicule.

Atteindre graduellement la vitesse souhaitée en jouant sur l'accélérateur et le levier de vitesse; pour changer de vitesse, débrayer en utilisant la première partie de la course de la pédale (☛ 4.21).

#### Transmission hydrostatique

Déclencher le frein de stationnement et relâcher la pédale du frein (☛ 4.31).

Appuyer sur la pédale de traction (☛ 4.32) en direction «F», et atteindre la vitesse désirée, en agissant sur la pédale et sur l'accélérateur.

**ATTENTION!** L'embrayage de la traction doit être effectué selon les modalités déjà décrites (☛ 4.32) afin d'éviter qu'un embrayage trop brusque ne cause le cabrage et la perte de contrôle du véhicule, en particulier dans les pentes.

#### 5.4.3 Freinage

Ralentir d'abord la vitesse de la machine en réduisant les tours du moteur puis appuyer sur la pédale du frein (☛ 4.21 ou 4.31) pour réduire davantage la vitesse, jusqu'à l'arrêt du véhicule.

#### Transmission hydrostatique

Un ralentissement sensible de la machine est obtenu en relâchant la pédale de la traction.

#### 5.4.4 Marche arrière

##### IMPORTANT

L'engagement de la marche arrière doit s'effectuer à l'arrêt.

#### Transmission mécanique

- Actionner la pédale jusqu'à ce que la machine s'arrête, enclencher la marche arrière en déplaçant latéralement le levier et en le positionnant sur «R» (☛ 4.22). Relâcher graduellement la pédale pour embrayer et ainsi, reculer.

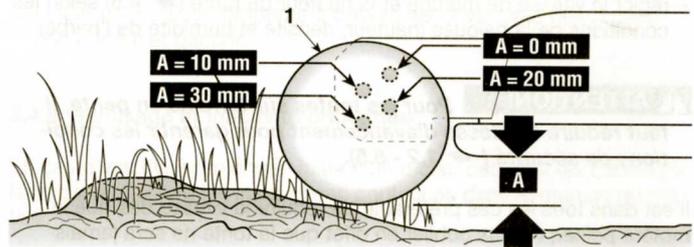
#### Transmission hydrostatique

- Quand la machine est arrêtée, commencer la marche arrière en appuyant sur la pédale de traction en direction «R» (☛ 4.32).

#### 5.4.5 Tonte de la pelouse

Régler la position des roulettes anti scalp selon les irrégularités du terrain.

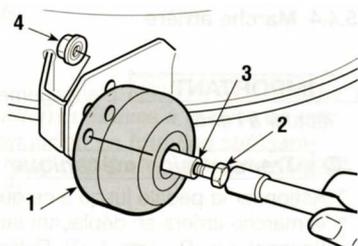
Les roulettes anti scalp servent à diminuer les risques de déchirures dans le tapis herbeux, causées par le frôlement du bord du plateau



de coupe sur les terrains irréguliers.

Les quatre positions des roulettes permettent de conserver une distance de sécurité avec le bord du plateau de coupe et le terrain.

Pour changer de position, dévisser et enlever la vis (2) et remettre la roulette en place (1) avec l'écarteur (3) dans le trou correspondant à la distance voulue; puis serrer à fond la vis (2) dans l'écrou (4).



**⚠ ATTENTION!** Cette opération s'effectue toujours sur les roulettes, **LORSQUE LE CONTACT EST COUPÉ ET QUE LES LAMES SONT DEBRAYÉES.**

Pour débiter la tonte:

- placer l'accélérateur sur «RAPIDE»;
- porter le plateau de coupe en position de hauteur maximum;
- n'embrayer les lames (☛ 4.5), que sur le tapis herbeux, en évitant d'embrayer les lames sur des terrains pierreux ou avec de l'herbe trop haute.
- avancer très graduellement dans le gazon et en faisant bien attention, comme déjà décrit précédemment;
- régler la vitesse de marche et la hauteur de tonte (☛ 4.6) selon les conditions de la pelouse (hauteur, densité et humidité de l'herbe).

**⚠ ATTENTION!** Pour les tontes sur terrains en pente, il faut réduire la vitesse d'avancement pour garantir les conditions de sécurité (☛ 1.2 - 5.5).

Il est dans tous les cas préférable de réduire la vitesse dès que le moteur peine ; ne pas oublier en effet que la tonte ne sera jamais

bonne si la vitesse est trop élevée par rapport à la quantité d'herbe coupée.

Débrayer les lames et lever le plateau en position de hauteur maximum dès qu'un obstacle doit être affronté.

#### 5.4.6 Fin de la tonte

Après la tonte, débrayer les lames, réduire le nombre de tours du moteur et lever le plateau de coupe au maximum pour parcourir le trajet de retour.

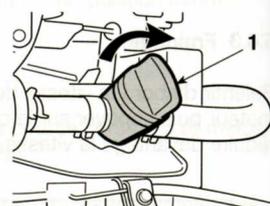
#### 5.4.7 Fin du travail

Arrêter la machine, positionner le levier de l'accélérateur sur «LENT» et couper le contact en positionnant la clé sur «ARRÊT».

**⚠ ATTENTION!** Pour éviter le retour de flamme, placer l'accélérateur sur «LENT» pendant 20 secondes avant de couper le contact.

Lorsque le moteur est à l'arrêt, fermer le robinet (1) d'essence.

**⚠ ATTENTION!** Ne pas oublier d'enlever la clé de contact avant de laisser la machine sans surveillance!



**IMPORTANT** Pour préserver le chargement de la batterie, ne jamais laisser la clef en position de «MARCHÉ» ou alors «ALLUMAGE PHARES» lorsque le moteur n'est pas en marche.

## 5.4.8 Nettoyage de la machine

Après chaque utilisation, nettoyer l'extérieur de la machine.

Laver les éléments en plastique de la carrosserie à l'aide d'une éponge imbibée d'eau et de détergent; veiller à ne mouiller ni le moteur ni les composants de l'installation électrique ni la carte électronique située sous le tableau de bord.

### IMPORTANT

*Ne jamais utiliser de lances à haute pression ni de liquides agressifs pour laver la carrosserie et le moteur!*

### ATTENTION!

*Il faut éviter que des débris et des résidus d'herbe sèche ne s'accumulent sur la partie supérieure du plateau de coupe, pour maintenir le niveau optimal d'efficacité et de sécurité de la machine.*

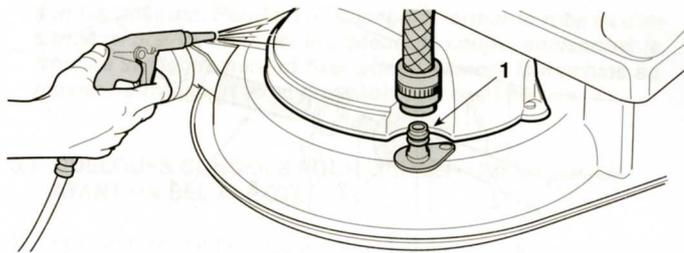
Après chaque utilisation, procéder à un nettoyage soigné du plateau de coupe, pour enlever tous résidus d'herbe ou débris.

### ATTENTION!

*Pendant le nettoyage du plateau de coupe porter des lunettes de protection, et éloigner de la zone autour toutes les personnes et/ou les animaux.*

a) Le lavage de l'intérieur du plateau de coupe doit être exécuté sur un sol résistant, avec:

- le pare-pierres monté;
- l'opérateur assis;
- le plateau de coupe complètement baissé;
- le moteur en marche;
- le changement de vitesses au point mort;
- les lames embrayées.



Relier alternativement un tuyau d'arrosage aux raccords prévus à cet effet (1) et faire couler l'eau pendant quelques minutes dans chacun, avec les lames en mouvement.

### IMPORTANT

*Pour ne pas compromettre le fonctionnement correct de l'embrayage électromagnétique:*

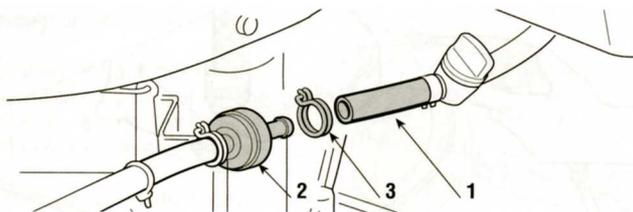
- éviter que l'embrayage entre en contact avec de l'huile;
- ne pas diriger des jets d'eau sous pression directement sur le groupe embrayage;
- ne pas nettoyer l'embrayage avec de l'essence.

b) Pour nettoyer la partie supérieure du plateau de coupe :

- abaisser complètement le plateau de coupe (position «1»);
- lancer un jet d'air comprimé à travers les ouvertures des protections droite et gauche.

## 5.4.9 Remisage et inactivité prolongée

En cas d'inactivité prolongée (plus d'un mois), détacher les câbles de la batterie et suivre les instructions contenues dans le manuel du moteur.



Vider le réservoir du carburant en détachant le tube (1) placé à l'entrée du filtre de l'essence (2), en recueillant le carburant dans un conteneur adapté.

Remettre le tube (1) en place en faisant attention à repositionner correctement le collier (3).

**⚠ ATTENTION!** Prendre bien soin de retirer les dépôts d'herbe sèche qui se seraient éventuellement accumulés à proximité du moteur et du silencieux d'échappement: cela évitera d'éventuels débuts d'incendie au moment de la reprise du travail!

Ranger la machine dans un lieu sec, à l'abri des intempéries et, si possible, la recouvrir avec une bâche (☛ 9.3).

**IMPORTANT**

La batterie doit être conservée dans un lieu frais et sec. Avant une longue période d'inactivité (plus d'un mois), toujours charger la batterie. Ensuite, avant de reprendre l'activité, procéder à la recharge (☛ 6.2.3).

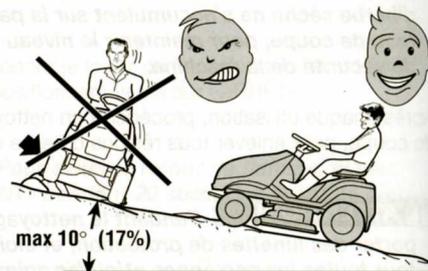
À la reprise du travail, s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'essence provenant des tuyaux, du robinet et du carburateur.

**5.4.10 Fusible de protection de la carte**

La carte électronique est munie d'un fusible qui interrompt le circuit en cas d'anomalies ou de court circuit dans l'installation électrique; Lorsque le fusible se déclenche, le moteur s'arrête, avant de changer le fusible (☛ 6.3.5), rechercher et éliminer les causes de la panne pour éviter que les interruptions se répètent

**5.5 UTILISATION SUR TERRAINS EN PENTE**

Dans le respect des limites indiquées (**max 10° - 17%**). Les pelouses en pente se tondent en montant et en descendant - jamais transversalement; faire très attention aux changements de direction: les roues qui se trouvent en amont ne doivent jamais rencontrer



d'obstacles (cailloux, branches, racines, etc.) susceptibles de faire glisser la machine sur les côtés, de la retourner ou d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

**⚠ DANGER!** RÉDUIRE LA VITESSE AVANT TOUT CHANGEMENT DE DIRECTION EN PENTE et ne pas oublier d'enclencher le frein de stationnement avant de laisser la machine à l'arrêt et sans surveillance.

**⚠ DANGER!** Sur les terrains en pente, il faut partir en marche avant en faisant très attention pour éviter le cabrage de la machine. Réduire la vitesse d'avancement avant d'affronter une pente, surtout en descente.

**⚠ DANGER!** Ne jamais passer la marche arrière pour réduire la vitesse: cela pourrait provoquer la perte de contrôle du véhicule, surtout sur des terrains glissants.

#### ➡ Transmission mécanique

**⚠ DANGER!** Ne jamais parcourir les descentes avec le changement de vitesse au point mort ou bien avec la friction débrayée! Passer toujours une vitesse basse avant de laisser la machine à l'arrêt et sans surveillance.

#### ➡ Transmission hydrostatique

- Parcourir les descentes sans actionner la pédale de la traction (4.32), afin d'exploiter l'effet freinant de la transmission hydrostatique quand la transmission n'est pas enclenchée.

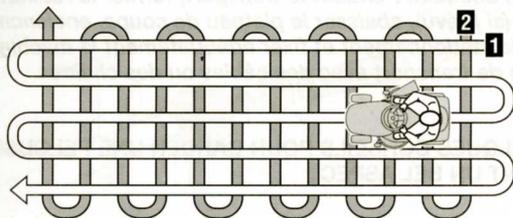
### 5.6 TRANSPORT

**⚠ ATTENTION!** Si la machine doit être transportée sur un camion ou une remorque, utiliser des rampes d'accès ayant une résistance, une largeur et une longueur adéquates. Charger la machine avec le moteur éteint, sans conducteur, et en la poussant seulement, avec l'effort d'un nombre de per-

sonnes adéquat. Pendant le transport, fermer le robinet d'essence (si prévu), abaisser le plateau de coupe, enclencher le frein de stationnement et fixer adéquatement la machine au moyen de transport avec des câbles ou des chaînes.

### 5.7 QUELQUES CONSEILS POUR GARDER UNE PELOUSE AYANT UN BEL ASPECT

1. Pour garder une pelouse ayant un bel aspect, verte et souple, il faut la tondre régulièrement et sans traumatiser l'herbe. La pelouse peut être constituée d'herbes de typologies différentes. Si l'on tond la pelouse fréquemment, les herbes qui poussent le plus sont celles qui ont beaucoup de racines, qui forment une couverture herbeuse solide; si au contraire on la tond moins fréquemment, il se développe des herbes hautes et sauvages (trèfle, marguerites, etc.).
2. Il est toujours préférable de tondre l'herbe quand la pelouse est bien sèche.
3. Les lames doivent être intègres et bien affilées, de façon à ce que la coupe soit nette et sans effilochements qui entraînent un jaunissement des pointes.
4. Le moteur doit être utilisé au maximum des tours, aussi bien pour assurer une tonte nette de l'herbe que pour obtenir une bonne poussée de l'herbe coupée à travers la goulotte d'éjection.
5. La fréquence des tontes doit être proportionnelle à la croissance de l'herbe, en évitant qu'entre une tonte et l'autre l'herbe pousse trop.
6. Pendant les périodes les plus chaudes et sèches, il est conseillé de garder l'herbe légèrement plus haute afin de réduire le dessèchement du terrain.



7. La hauteur optimale de l'herbe d'une pelouse bien soignée est d'environ 4-5 cm; à chaque coupe il serait préférable de ne pas enlever plus d'un tiers de la hauteur totale. Lorsque l'herbe est très haute, il vaut mieux la tondre en deux fois, à un jour d'intervalle: passer une première fois sur la pelouse avec les lames levées au maximum et avec une largeur éventuellement réduite; passer la deuxième fois à la hauteur désirée.
8. L'aspect de la pelouse sera meilleur si les tontes sont exécutées en les alternant dans les deux directions.
9. Si le moteur diminue les tours pendant la tonte de l'herbe ou que le plateau a tendance à s'obstruer, réduire la vitesse de déplacement car celle-ci peut être excessive par rapport aux conditions du gazon ; si le problème persiste, les couteaux ne sont pas assez aiguisés ou le profil des ailettes est déformé.
10. Faire très attention à proximité des buissons et des bordures car ils pourraient endommager le parallélisme, le bord du plateau de coupe et les couteaux.



## 8. PANNES ET REMÈDES

| PROBLÈME   | CAUSE PROBABLE  | SOLUTION   |
|--|---|--|
| 1. Avec la clé sur «DEMARRAGE», le démarreur ne tourne pas                         | Mettre la clé sur "ARRET" et rechercher les causes: <ul style="list-style-type: none"><li>- absence d'autorisation au démarrage</li><li>- batterie mal branchée</li><li>- inversion de polarité de la batterie</li><li>- batterie complètement déchargée ou sulfatée</li><li>- fusible grillé (10A)</li><li>- mauvais fonctionnement du relais de démarrage</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- contrôler que les conditions d'autorisation sont respectées (☛ 5.2.a)</li><li>- vérifier les branchements (☛ 3.4)</li><li>- vérifier les branchements (☛ 3.4)</li><li>- recharger la batterie (☛ 6.2.3)</li><li>- remplacer le fusible (10 A) (☛ 6.3.5)</li><li>- contacter votre Revendeur</li></ul>                                      |
| 2. Avec la clé sur «DÉMARRAGE», le démarreur tourne, mais le moteur ne démarre pas | <ul style="list-style-type: none"><li>- batterie insuffisamment chargée</li><li>- l'essence n'arrive pas</li><br/><li>- défaut d'allumage</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>- recharger la batterie (☛ 6.2.3)</li><li>- vérifier le niveau dans le réservoir (☛ 5.3.3)</li><li>- ouvrir le robinet (<i>si prévu</i>) (☛ 5.4.1)</li><li>- vérifier le filtre à essence</li><br/><li>- vérifier la fixation du capuchon de la bougie</li><li>- vérifier la propreté et la distance correcte entre les électrodes</li></ul> |
| 3. Démarrage difficile ou fonctionnement irrégulier du moteur                      | - problèmes de carburation  | <ul style="list-style-type: none"><li>- nettoyer ou remplacer le filtre à air</li><li>- vider le réservoir et mettre de l'essence fraîche</li><li>- contrôler et éventuellement remplacer le filtre à essence</li></ul>  |
| 4. Baisse de rendement du moteur pendant la tonte                                  | - vitesse d'avancement élevée par rapport à la hauteur de tonte (☛ 5.4.5)   | - réduire la vitesse d'avancement et/ou relever la hauteur de tonte  |

| PROBLÈME   | CAUSE PROBABLE   | SOLUTION  |
|--|--|---|
| 5. Le moteur s'arrête pendant le travail   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- intervention des dispositifs de sécurité</li> <li>- fusible grillé (10A)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- contrôler que les conditions d'autorisation sont respectées (☛ 5.2.b)</li> <li>- remplacer le fusible (10 A) (☛ 6.3.5)</li> </ul>                              |
| 6. Les lames ne s'enclenchent pas, ou ne s'arrêtent pas immédiatement dès qu'on les débraie  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- problèmes au système d'embrayage</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- contacter votre Revendeur</li> </ul>   |
| 7. Tonte irrégulière   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- plateau de coupe non parallèle au terrain</li> <li>- inefficacité des lames</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- contrôler la pression et le diamètre externe des pneus (☛ 6.3.1) ou contacter votre Revendeur</li> <li>- contacter votre Revendeur</li> </ul>                  |
| 8. Vibration anormale pendant le fonctionnement  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- le plateau de coupe est plein d'herbe</li> <li>- les lames sont déséquilibrées ou desserrées</li> <li>- fixations desserrées</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- nettoyer le plateau de coupe (☛ 5.4.8)</li> <li>- contacter votre Revendeur</li> <li>- vérifier et serrer les vis de fixation du moteur et du cadre</li> </ul> |
| 9. Freinage non sûr, ou inefficace   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- frein pas correctement réglé</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- contacter votre Revendeur</li> </ul>   |
| 10. Marche irrégulière, faible traction en montée, ou tendance de la machine à se cabrer   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- problèmes de la courroie ou du dispositif d'embrayage</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- contacter votre Revendeur</li> </ul>   |
| 11. En actionnant la pédale de la traction lorsque le moteur est en marche, la machine ne se déplace pas (dans les modèles à transmission hydrostatique) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- levier de déblocage en position «B»</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- le replacer sur «A» (☛ 4.33)</li> </ul>  |

Si les inconvénients persistent après qu'on a exécuté les opérations décrites ci-dessus, contacter le Revendeur.

**⚠ ATTENTION!** Ne jamais tenter d'effectuer des réparations compliquées sans avoir les moyens et les connaissances techniques nécessaires. Toute intervention mal exécutée entraîne automatiquement la perte de la Garantie et, dans ce cas, le Fabricant décline toute responsabilité.